

# Land Cruiser

Preise, Ausstattungen & technische Details



# Inhalt

- 03** Preise & Ausstattungsmerkmale
- 04** Serienausstattung
- 09** Sonder- & Zubehörausstattung,  
Finanzierung, Leasing & Versicherung
- 11** Technik
- 14** Qualität, Service & Garantien



04



09



11



14

Schon unser Modellprospekt stellt den Land Cruiser als ideale Kombination aus komfortabler Limousine und vollblütigem Off-Roader vor. Dass sich dieser hohe Anspruch auch im kleinsten Detail widerspiegelt, beweist Ihnen dieses Preis-/Datenblatt. Denn neben ausführlichen Informationen zu unseren Ausstattungsvarianten, Sonderausstattungen und Preisen finden Sie hier z. B. umfassende Erklärungen zur Fahrzeugtechnik, zahlreiche Service- und Garantieleistungen sowie Hinweise zu Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten.

Und sollten Sie darüber hinaus noch Fragen haben, hilft Ihnen Ihr Toyota Händler gerne weiter.

# Die Preise



Motoren	Ausstattung	3-Türer		5-Türer			
		Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive
3,0-I-D-4D mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 127 kW (173 PS)		€ 35.450,00	€ 42.750,00	€ 37.350,00	€ 44.650,00	€ 47.650,00	€ 54.350,00
3,0-I-D-4D mit 5-Stufen-Automatikgetriebe, 127 kW (173 PS)			€ 44.700,00		€ 46.600,00	€ 49.600,00	€ 56.300,00
4,0-I-V6-VVT-i mit 5-Stufen-Automatikgetriebe, 183 kW (249 PS)							€ 58.200,00



Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Überführung).

# Die wesentlichen Ausstattungsmerkmale

## Land Cruiser

- Airbags:
  - Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig
  - Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und hinten
  - Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
- Brems-Assistent und elektronische Bremskraftverteilung
- VSC mit A-TRC
- Frontgrill in Chrom-Design
- Reserverad an der Hecktür inkl. Felgenabdeckung
- Fahrersitz höhenverstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Elektrische Fensterheber
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Rücksitzbank geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40

## Land Cruiser Luna

zusätzlich zu Ausstattung Land Cruiser:

- Alarmanlage, mit abschaltbarer Innenraumüberwachung
- Elektronische Bergan- und -abfahrkontrolle (HAC, DAC) (in Verbindung mit 5-Stufen-Automatik)
- Kotflügelverbreiterung
- Leichtmetallfelgen 7,5JJ x 17", Bereifung 265/65R17 (5fach)
- Nebelscheinwerfer
- Audiosystem:
  - 9 Lautsprecher
  - Cassettenspieler
  - CD-Wechsler, 6fach
  - lenkradintegrierte Audio-bedienelemente
  - RDS-Radio
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Lederlenkrad und -schaltknäuf
- Multi-Info-Display
- Optitron-Display

## Land Cruiser Sol

zusätzlich zu Ausstattung Land Cruiser Luna:

- Reserverad unter dem Fahrzeugboden
- Sitzheizung
- Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem:
  - 7"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion
  - DVD mit Europakarte
  - dynamische Routenführung per TMC
  - Klimaanlageanzeige und -bedienelemente
  - Rückfahrkamera

exklusiv für Ausstattung Sol:

- Dachreling

## Land Cruiser Executive

zusätzlich zu Ausstattung Land Cruiser Sol:

- Halogenscheinwerfer mit abgedunkelter Innenverschalung
- Frontgrill in abgedunkeltem Chrom-Design
- Glas-Schiebe-/Hebedach, elektrisch
- Hydropneumatisches Fahrwerk (TEMS)
- Leichtmetallfelgen 7,5JJ x 17", abgedunkelt, Bereifung 265/65R17 (5fach)
- Privacy Glas, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe
- 3. Sitzreihe herausnehmbar, geteilt klappbar (50:50)
- Innenraum-Applikationen in Dunkelholz-Aluminium-Design
- Klimatisierungsautomatik für den Fondbereich
- Lederausstattung
- Lederlenkrad mit Holz-Applikationen
- Multi-Info-Display plus



Sicherheitsausstattung	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive
Airbags:				
– Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig	•	•	•	•
– Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und hinten	•	•	•	•
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Alarmanlage, mit abschaltbarer Innenraumüberwachung	–	•	•	•
Allradantrieb, permanent	•	•	•	•
Antiblockiersystem (ABS)	•	•	•	•
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	•	•	•	•
Blinkleuchten seitlich	•	•	•	•
3. Bremsleuchte	•	•	•	•
Brems-Assistent und elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•	•
Differenzialsperren:				
– Torsendifferenzial	•	•	•	•
– Zentralfederblockierperre (100%)	•	•	•	•
Elektronische Berganfahrkontrolle (HAC) (in Verbindung mit 5-Stufen-Automatikgetriebe)	–	•	•	•
Elektronische Bergabfahrkontrolle (DAC) (in Verbindung mit 5-Stufen-Automatikgetriebe)	–	•	•	•
Energie absorbierende Lenksäule	•	•	•	•
Getriebeuntersetzung, manuell zuschaltbar	•	•	•	•
ISOFIX-Kindersitzbefestigung, hinten, 2fach	•	•	•	•
Kindersicherung in den hinteren Türen	•	•	•	•
Kopfstützen vorne (2), höhenverstellbar	•	•	•	•

Kopfstützen hinten (3), höhenverstellbar	●	●	●	●
Kopfstützen 3. Sitzreihe (3), höhenverstellbar (außer 3-Türer)	–	S	–	●
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert	–	●	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorne und hinten, innenbelüftet	●	●	●	●
Scheinwerfer (Halogen) mit Freiflächenreflektoren unter Klarglasabdeckung, Leuchtweitenregulierung und akustischer Licht-an-Warnung	●	●	●	–
Scheinwerfer (Halogen) mit Freiflächenreflektoren unter Klarglasabdeckung (mit abgedunkelter Innenverschalung), Leuchtweitenregulierung und akustischer Licht-an-Warnung	–	–	–	●
Seitenaufprallschutz mit zusätzlichen Energie absorbierenden Materialien in A-, B-, C- und Dachsäule sowie in allen Türen	●	●	●	●
Sicherheitsgurte:				
– 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar	●	●	●	●
– 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung (auf den äußeren Plätzen)	●	●	●	●
– 3-Punkt-Automatikgurte 3. Sitzreihe (3) (außer 3-Türer)	–	S	–	●
– Gurtkraftbegrenzersystem für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
– Gurtstraffersystem für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
– Gurtwarnsystem optisch, für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Verzurrösen zur Gepäcksicherung im Gepäckraum	●	●	●	●
VSC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit A-TRC (aktive Antriebsschlupfregelung)	●	●	●	●
Wegfahrsperrung, elektronisch	●	●	●	●
WIL (Schleudertrauma-Schutzsystem), vorne	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung	●	●	●	●
● = Serienausstattung    – = nicht erhältlich    S = Sonderausstattung				



Außenausstattung	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive
Abschleppösen vorne und hinten	•	•	•	•
Außenspiegel:				
– beheizbar	–	•	•	•
– elektrisch einstellbar	•	•	•	•
– elektrisch heranklappbar	–	•	•	•
– in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•
Dachreling	–	–	•	–
Flankenschutz, in Wagenfarbe lackiert	–	•	•	•
Frontgrill in abgedunkeltem Chrom-Design	–	–	–	•
Frontgrill in Chrom-Design	•	•	•	–
Frontscheibenwischer mit:				
– variabler Intervallschaltung	•	•	•	•
– Wisch-Wasch-Automatik	•	•	•	•
Gasdruckheber für Motorhaube	•	•	•	•
Glas-Schiebe-/Hebedach, elektrisch, mit Auf-/Zu-Automatik und Einklemmschutz	–	S	–	•
Heckscheibe beheizbar (mit Abschaltautomatik)	•	•	•	•
Heckscheibenwischer mit:				
– Intervallschaltung	•	•	•	•
– Wisch-Wasch-Funktion	•	•	•	•
Kotflügelverbreiterung, in Wagenfarbe lackiert	–	•	•	•
Leichtmetallfelgen 7,5J x 17", abgedunkelt, Bereifung 265/65R17 (5fach)	–	–	–	•
Leichtmetallfelgen 7,5J x 17", Bereifung 265/65R17 (5fach)	–	•	•	–
Privacy Glas, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe	–	–	–	•

Reserverad an der Hecktür inkl. Felgenabdeckung	●	●	–	–
Reserveradschloss (nur in Verbindung mit Reserverad an der Hecktür)	●	●	–	–
Reserverad, Unterflur-Anbringung	–	–	●	●
Scheinwerferreinigungsanlage	–	●	●	●
Schmutzfänger, vorne und hinten	●	●	●	●
Stahlfelgen 6,0J x 17", Bereifung 225/70R17 (5fach)	●	–	–	–
Stoßfänger hinten mit Trittaufgabe	●	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	–	●	●	●
TEMS (Toyota Electronically Modulated Suspension):				
hydropneumatisches Fahrwerk mit regelbarer Dämpfungscharakteristik, an der Hinterachse höhenverstellbar	–	–	–	●
Trittbretter, seitlich	–	●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung:				
– getönt	●	●	●	●
– mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	●	●	●	●
– mit Grünbandfilter in der Frontscheibe	–	●	●	●
● = Serienausstattung    – = nicht erhältlich    S = Sonderausstattung				

# Die Serienausstattung



Innenausstattung	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive
3. Sitzreihe (8-Sitzer) herausnehmbar, geteilt klappbar im Verhältnis 50:50, 3-Punkt-Automatikgurte (3), höhenverstellbare Kopfstützen (3) (außer 3-Türer)	–	S	–	•
Ablagemöglichkeiten:				
– Ablagefach in Dachhimmelkonsole	•	–	–	–
– Ablagefächer in den Türen	•	•	•	•
– Ablagefächer in der Mittelarmlehne vorne	•	•	•	•
– Ablage tasche für mittlere Kopfstütze der 3. Sitzreihe (außer 3-Türer)	–	S <sup>1)</sup>	–	•
– Ablage taschen, Rückenlehne Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•
– Handschuhfach abschließbar	•	•	•	•
Aschenbecher vorne (beleuchtet) und hinten	•	•	•	•
Audiosystem beinhaltet:				
– 9 Lautsprecher	–	•	–	–
– Antenne, in hintere Seitenscheibe integriert	–	•	–	–
– Kassettenspieler	–	•	–	–
– CD-Wechsler, 6fach	–	•	–	–
– integriertes Multi-Info-Display	–	•	–	–
– lenkradintegrierte Audiobedienelemente	–	•	–	–
– Navigationsbedienelemente und -anzeigen (Vorbereitung)	–	•	–	–
– RDS-Radio	–	•	–	–
Audiovorbereitung mit 6 Lautsprechern und Antenne (in hintere Seitenscheibe integriert)	•	–	–	–
Einstiegsleisten	•	•	•	•
Fahrersitz höhenverstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze	•	•	•	•
Fensterheber vorne und hinten (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz auf allen Plätzen, seitliche Ausstellfenster hinten	•	•	•	•

Fernentriegelung für Motorhaube	●	●	●	●
Fernentriegelung für Tankklappe	●	●	●	●
Frischluftfilter	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar (nicht bei 3. Sitzreihe)	–	●	●	–
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch	–	●	●	●
Getränkehalter, vorne und hinten	●	●	●	●
Haltegriffe vorne und hinten	●	●	●	●
Heizung/Lüftung mit:				
– mehrstufigem Gebläse	●	●	●	●
– Umluftschaltung	●	●	●	●
Innenraumapplikationen in Dunkelholz-Aluminium-Design	–	–	–	●
Innenraumapplikationen in Holz-Aluminium-Design	–	●	●	–
Innenraumdeckenleuchte	●	●	●	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●	●
Instrumenteneinsatz – Optitron-Display – u. a. mit:				
– Airbagkontrollleuchte	–	●	●	●
– Bremskontrollleuchte	–	●	●	●
– digitalem (2fach-)Tageskilometerzähler	–	●	●	●
– digitalem Wegstreckenzähler	–	●	●	●
– Drehzahlmesser	–	●	●	●
– Fahrstufe/Programmwahl für die Getriebeautomatik	–	●	●	●
– Kontrollleuchte der Zentraldifferenzialsperre	–	●	●	●
– Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	–	●	●	●
– Kühlmitteltemperaturanzeige	–	●	●	●
– Kühlmitteltemperaturwarnleuchte	–	●	●	●
– Öldruckkontrollleuchte	–	●	●	●
– Ölwechselintervallanzeige (nur für 3,0 D-4D)	–	●	●	●
● = Serienausstattung    – = nicht erhältlich    S = Sonderausstattung <sup>1)</sup> Bestandteil der optionalen 3. Sitzreihe.				

# Die Serienausstattung



Innenausstattung	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive
– regelbarer Instrumentenbeleuchtung	–	•	•	•
– Tachometer	–	•	•	•
– TEMS-An-/Aus- und Niveauanzeige	–	–	–	•
– Türkontrollleuchte (inkl. Hecktür)	–	•	•	•
– VSC-Kontrollleuchte	–	•	•	•
Instrumenteneinsatz u. a. mit:				
– Airbagkontrollleuchte	•	–	–	–
– Bremskontrollleuchte	•	–	–	–
– digitalem (2fach-)Tageskilometerzähler	•	–	–	–
– digitalem Wegstreckenzähler	•	–	–	–
– Drehzahlmesser	•	–	–	–
– Kontrollleuchte der Zentraldifferenzialsperre	•	–	–	–
– Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	•	–	–	–
– Kühlmitteltemperaturanzeige	•	–	–	–
– Kühlmitteltemperaturwarnleuchte	•	–	–	–
– Öldruckkontrollleuchte	•	–	–	–
– regelbarer Instrumentenbeleuchtung	•	–	–	–
– Tachometer	•	–	–	–
– Türkontrollleuchte (inkl. Hecktür)	•	–	–	–
– VSC-Kontrollleuchte	•	–	–	–
Kartenleseleuchte, vorne	•	•	•	•
Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar	–	•	•	•
Klimatisierungsautomatik für den Fondbereich	–	–	–	•
Lederausstattung mit Sitzverstellung, elektrisch, für Fahrer und Beifahrer (außer 3-Türer)	–	S	S	•

Lederlenkrad, 4 Speichen, höhen- und längsverstellbar	–	●	●	–
Lederlenkrad mit Dunkelholz-Applikationen, 4 Speichen, höhen- und längsverstellbar	–	–	–	●
Lenkrad, 4 Speichen, höhen- und längsverstellbar	●	–	–	–
Mittelarmlehne hinten, mit integrierten Getränkehaltern	●	●	●	●
Mittelarmlehne vorne, längsverstellbar	●	●	●	●
Multi-Info-Display/Multi-Info-Display plus* beinhaltet:				
– Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
– Barometer	–	●	●	●
– Digitaluhr	●	●	●	●
– Durchschnittsgeschwindigkeit	–	●	●	●
– Durchschnittsverbrauch	–	●	●	●
– Höhenmesser	–	●	●	●
– Kompass	–	●	●	●
– Momentanverbrauch	–	●	●	●
– Reichweite	–	●	●	●
Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem beinhaltet:				
– 7"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion	–	S	●	●
– 9 Lautsprecher	–	●	●	●
– Antenne, in hintere Seitenscheiben integriert, mit Diversity-Funktion	–	S	●	●
– Audiobedienelemente und -anzeige	–	S	●	●
– Kassettenspieler	–	●	●	●
– CD-Wechsler, 6fach (ins Handschuhfach integriert)	–	●	●	●
– DVD mit Europakarte <sup>1)</sup>	–	S	●	●
– dynamische Routenführung per TMC	–	S	●	●
– Klimaanlageanzeige und -bedienelemente	–	S	●	●
– lenkradintegrierte Audiobedienelemente	–	●	●	●
– RDS-Radio	–	●	●	●
– Rückfahrkamera	–	–	●	●

● = Serienausstattung    – = nicht erhältlich    S = Sonderausstattung    \*Multi-Info-Display plus nur für Land Cruiser Executive.    <sup>1)</sup>Europakarte beinhaltet: Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikan. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

# Die Serienausstattung



Innenausstattung	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive
Rücksitzbank geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40	•	•	•	•
Rücksitzlehne neigungsverstellbar, geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40	•	•	•	•
Schaltknopf, Leder (in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe)	–	•	•	•
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig	•	•	•	•
Sitzheizung, vorne	–	S	•	•
Sonnenblenden mit beleuchteten und abdeckbaren Make-up-Spiegeln	•	•	•	•
Teppichboden im Fahrgast- und Gepäckraum	•	•	•	•
Türinnengriffe in Chrom-Design	•	•	•	•
Wählhebel für Getriebeautomatik, Leder mit Chrom-Applikationen	–	•	•	•
Zigarettenanzünder vorne (beleuchtet)	•	•	•	•
Zusatzsteckdose, 12 V, in Cockpit und Gepäckraum	•	•	•	•



## Lackfarben

	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive
056 casablancaweiß	▲	▲	▲	▲
1D4 satinsilber metallic	▲	▲	▲	▲
1E9 dolomitgrau mica metallic	▲	▲	▲	▲
202 onyxschwarz	▲	▲	▲	▲
6Q7 britischgrün mica	▲	▲	▲	▲
8S6 regentblau mica	▲	▲	▲	▲

## Kombination Lackfarben/Polsterfarben

	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive	Land Cruiser Executive
Lackfarben	Stoff grau <sup>1)</sup>	Stoff grau <sup>1)</sup>	Stoff grau <sup>1)</sup>	Leder beige <sup>1)</sup>	Leder grau <sup>1)</sup>
056 casablancaweiß	●	●	●	–	●
1D4 satinsilber metallic	●	●	●	–	●
1E9 dolomitgrau mica metallic	●	●	●	–	●
202 onyxschwarz	●	●	●	●	●
6Q7 britischgrün mica	●	●	●	●	●
8S6 regentblau mica	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung    – = nicht erhältlich    S = Sonderausstattung

▲ = verfügbare Lackfarbe (Mica-/Metallic-Lackierungen bzw. Sonderlackierung onyxschwarz sind Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis)

<sup>1)</sup>Polster/Innenraum farblich aufeinander abgestimmt.

# Die Sonder- & Zubehöerausstattung



Sonderausstattung	Land Cruiser 3-/5-Türer	Land Cruiser Luna 3-/5-Türer	Land Cruiser Sol 5-Türer	Land Cruiser Executive 5-Türer
Einparkensoren (4 Sensoren für das Fahrzeugheck), elektronisch auf Ultraschallbasis, mit akustischer Signalfunktion	€ 490,00	€ 490,00	€ 490,00	€ 490,00
Elektrische Hinterachsdifferenzialsperre 100 % (Entfall von VSC und A-TRC)	€ 560,00	–	–	–
Glas-Schiebe-/Hebedach, elektrisch, mit Auf-/Zu-Automatik und Einklemmschutz	–	€ 1.050,00	–	•
Mica-/Metallic-Lackierung bzw. Sonderlackierung onyxschwarz	€ 690,00	€ 690,00	€ 690,00	€ 690,00
3. Sitzreihe (8-Sitzer) herausnehmbar, geteilt klappbar im Verhältnis 50:50, 3-Punkt-Automatikgurte (3), höhenverstellbare Kopfstützen (3)	–	–/€ 1.200,00	–	•
Audiosystem mit RDS-Radio und CD-Player, zusätzlich mit integriertem Multi-Info-Display und Navigationsvorbereitung	€ 590,00	–	–	–
CD-Wechsler TM 0461 für 6 CDs	€ 480,00 <sup>1)</sup>	–	–	–
DVD-In-Car-Entertainment-System	–	€ 2.975,00	€ 2.975,00	€ 2.975,00
DVD-Navigationssystem TNS 310 (inkl. DVD mit Europakarte <sup>2)</sup> )	€ 1.550,00 <sup>1)</sup>	–	–	–
Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Technologie, Steuerung über lenkradintegrierte Bedienelemente	–	€ 415,00	€ 415,00	€ 415,00
Freisprecheinrichtung THF 25 mit automatischer Radiostummschaltung und Audioausgabe über einen Fahrzeuglautsprecher. Freisprecheinrichtung beinhaltet: Anschlusskabel, Mikrofon, Glasklebeanenne und die Befestigungskonsole für die Mobiltelefonschale. Bitte beachten Sie, dass die Mobiltelefonschale nicht im Lieferumfang enthalten ist.	€ 360,00	€ 360,00	€ 360,00	€ 360,00
Klimaanlage, manuell	€ 1.800,00	–	–	–
Lederausstattung Executive, inkl. 5-stufiger Sitzheizung vorne; elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer	–	–/€ 2.350,00	€ 2.200,00 <sup>3)</sup>	•
Lederausstattung, grau, inkl. 5-stufiger Sitzheizung vorne	–	€ 1.900,00/–	–	–

Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem mit:

- 7"-Farbmonitor mit Touchscreen-Funktion
- 9 Lautsprechern
- Antenne, in hintere Seitenscheiben integriert, mit Diversity-Funktion
- Audiobedienelementen und -anzeigen
- Kassettenspieler
- CD-Wechsler, 6fach (in Handschuhfach integriert)
- DVD mit Europakarte<sup>2)</sup>
- dynamischer Routenführung per TMC
- Klimaanlageanzeige und -bedienelementen
- lenkradintegrierten Audiobedienelementen
- RDS-Radio
- Rückfahrkamera (nicht für Land Cruiser Luna)

–

€ 2.700,00

•

•

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH. • = Serienausstattung – = nicht erhältlich

<sup>1)</sup>Nur in Verbindung mit Stereo-Audiosystem.

<sup>2)</sup>Europakarte beinhaltet: Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikan. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

<sup>3)</sup>Sitzheizung bereits in Serienausstattung enthalten.

# Die Sonder- & Zubehöerausstattung



Zubehöerausstattung (angegebene Preise zzgl. Montagekosten)	Land Cruiser	Land Cruiser Luna	Land Cruiser Sol	Land Cruiser Executive
Anhängezugvorrichtung mit fester Kupplungskugel (zul. Anhängelast 2,8 t bei 12%, 3,5 t auf Anfrage), inkl. 13-poligem Elektrosatz	€ 287,00	€ 287,00	€ 287,00	€ 287,00
Dach-Basisträgersystem (2 Dach-Basisträger, Aufbauposition nur vorne und Mitte), verschließbar, Traglast 80 kg	€ 163,00	€ 163,00	–	€ 163,00
Fahrradträger, Innenraum	€ 98,00	€ 98,00	€ 98,00	€ 98,00
Gepäcknetz, horizontal (für 3-Türer)	€ 38,00	€ 38,00	€ 38,00	€ 38,00
Gepäcknetz, horizontal (für 5-Türer)	€ 46,00	€ 46,00	€ 46,00	€ 46,00
Kofferraumschalenmatte	€ 77,00	€ 77,00	€ 77,00	€ 77,00

– = nicht erhältlich

Das komplette Toyota Zubehörprogramm finden Sie im Land Cruiser Zubehörprospekt. Bitte fragen Sie Ihren Toyota Händler.  
Preisangaben für Zubehöerausstattung sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH zzgl. Montage.



# Rechenbeispiel

---

Ihr Grundmodell:

---

€ 

Gewünschte Sonderausstattung:

---

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

€ 

---

Gesamtpreis: € 

---

## Das Auto zu Ihrem Leben. Wir machen es möglich.



Toyota Financial Services hat von jeher ein zentrales Leitbild: den zufriedenen Kunden. Deshalb bieten wir günstige Konditionen, individuelle Angebote, unkomplizierte Vertragsabwicklungen und die Freiheit zu wählen. Schließlich sollen Sie mit Ihrem Land Cruiser nicht nur auf der Straße, sondern auch finanziell flexibel bleiben. Wir machen es möglich – durch unsere attraktiven Leasing- und Finanzierungsangebote.

### *easyfinance*

Mit *easyfinance* wird es ganz einfach, sich für den Land Cruiser zu entscheiden. Sie starten mit einer kleinen Anzahlung durch, fahren in kleinen Raten weiter und nehmen am Ende der Laufzeit die Ausfahrt Ihrer Wahl:

- Sie geben Ihren gebrauchten Land Cruiser bei Ihrem Vertragspartner zurück\* und finanzieren Ihr neues Toyota Modell.
- Sie behalten Ihren Land Cruiser und bezahlen die Schlussrate oder schließen über Ihren Toyota Vertragspartner eine Weiterfinanzierung ab.
- Sie geben Ihren Land Cruiser in vertragsgemäßem Zustand bei Ihrem Vertragspartner ab.\*

### *Xtra*

Mit *Xtra* ist noch mehr für Sie drin. *Xtra* basiert auf der flexiblen *easyfinance* Finanzierung und deckt mit einer monatlichen Rate bequem Fahrzeugfinanzierung plus Service ab. Auf Wunsch ist in Ihrer Finanzierungsrate variabel enthalten:

- Wartung und Service

oder

- Wartung und Service inkl. 1 Satz Winterkomplettäder.

Alle *Xtra* Angebote sind fahrzeuggebunden und übertragbar, was zusätzlich den Wiederverkaufswert Ihres Fahrzeugs erhöht.

### *leasingplus*

Mit besonders niedrigen Leasingraten und flexiblen Laufzeiten von Toyota Financial Services zahlen Sie lediglich die „Miete“ für Ihren neuen Toyota. *leasingplus* bietet Ihnen dazu den optimalen und kostenlosen Rundumschutz. Während andere Versicherungen bei Totaldiebstahl oder Totalschaden oftmals nur den Wiederbeschaffungswert des Fahrzeugs und nicht den Ablösewert des Leasingvertrages erstatten, leistet *leasingplus* noch mehr; denn der Differenzbetrag, den man als Leasingnehmer normalerweise zu

tragen hätte, wird voll ersetzt. Abgesehen von der Selbstbeteiligung Ihrer Vollkaskoversicherung tragen Sie so praktisch kein finanzielles Restrisiko mehr.\*\*

### TOYOTA VERSICHERUNGSDIENST

Zu einem erstklassigen Fahrgefühl gehört, sich auch bei Zwischenfällen auf eine gute Versicherung verlassen zu können. Deshalb bietet der Toyota Versicherungsdienst für Ihren Toyota die passenden Versicherungsleistungen.

Infos zu allen Leistungen von Toyota Financial Services gibt's bei Ihrem Toyota Vertragspartner oder unter [www.toyota-bank.de](http://www.toyota-bank.de).

\*Bei Rückgabe muss sich das Fahrzeug in einem dem Alter entsprechenden Zustand befinden. Die Rückgabe erfolgt zu den Bedingungen der mit Ihrem Händler geschlossenen Rückkaufvereinbarung.

\*\*Wenn Ihre Versicherung innerhalb von 6 Monaten an die Toyota Leasing GmbH bezahlt hat und alle fälligen Raten beglichen sind.



## Fakten

Motor	4 Zylinder 3,0 D-4D/6 Zylinder 4,0 V6 VVT-i
Ventile	16/24 (VVT-i)
Antriebsart	Allradantrieb
Vorderachse	Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenker
Hinterachse	Starrachse mit Schraubenfedern, vier Lenkern und Panhardstab
Kraftstoffart/Gemischbildung	
– 3,0 D-4D	Diesel/Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technologie
– 4,0 V6 VVT-i	Benzin/Saugrohreinspritzung
Servolenkung	hydraulisch
Kraftübertragung	6-Gang-Schaltung/5-Stufen-Automatik
Anhängelast gebremst bis 12% Steigung in kg	2.800
Anhängelasterhöhung auf 3,5 t bis 8% Steigung in kg	auf Anfrage
Anhängelast ungebremst in kg	750
Achslast vorne/hinten in kg	1.290/1.800
Zuladung maximal in kg*	645–825
Dachlast in kg	80
Steigfähigkeit/Kippwinkel	42°
Stützlast in kg	130
Kraftstoffbehälter in l	87
Anzahl der Sitzplätze	5/8 <sup>1)</sup>
Ersatzbereifung	Reserverad vollwertig

Leistungswerte	Land Cruiser 3-Türer		Land Cruiser 5-Türer
	3,0 D-4D		3,0 D-4D
			4,0 V6 VVT-i
<b>Motorentechnologie</b>	D-4D		VVT-i
Hubraum in ccm	2.982		3.956
Motorleistung in kW (PS)	127 (173)		183 (249)
Maximales Drehmoment	410 Nm bei 1.600–2.800 min <sup>-1</sup>		380 Nm bei 3.800 min <sup>-1</sup>
Beschleunigung, 0–100 km/h in sec	11,5 [11,2]		[9,1]
Höchstgeschwindigkeit in km/h	175 [175]		[180]
<b>Verbrauchs- und Abgasmengen</b>			
Verbrauch in l/100 km**			
– außerorts**	7,9 [7,5]		[9,8]
– innerorts**	11,1 [11,4]		[16,7]
– kombiniert**	9,1 [8,9]		[12,4]
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert g/km**	240 [236]		[291]
Abgaseinstufung**	Euro 4 für Gruppenfahrzeuge/98/69/EG III; B		Euro 4 für Gruppenfahrzeuge/98/69/EG III; B
Abgasschlüssel-Nr.**	0469		0469
<b>Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Methode)</b>			
minimal (fensterhoch/dachhoch)	403/520		620 (193) <sup>1)</sup> /1.000 (205) <sup>1)</sup>
maximal (mit umgeklappter Rückbank, dachhoch)	1.350		1.850
<b>Gewichte in kg</b>			
Leergewicht*	1.925–2.095 [1.935–2.105]		[1.985–2.155]
Zulässiges Gesamtgewicht	2.600		2.850
<b>Achsübersetzung</b>	4,1 [4,3]		3,9
<b>Getriebeübersetzung</b>			
1. Gang	4,171 [3,520]		[3,520]
2. Gang	2,190 [2,042]		[2,042]
3. Gang	1,488 [1,400]		[1,400]
4. Gang	1,193 [1,000]		[1,000]
5. Gang	1,000 [0,716]		[0,716]
6. Gang	0,799		–
Rückwärtsgang	3,607 [3,224]		[3,244]
Geländeuntersetzung	2,566 [2,566]		[2,566]

Die entsprechenden Werte für Automatikgetriebe stehen jeweils in eckigen Klammern. <sup>1)</sup>Bei eingebauter 3. Sitzreihe. \*Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. \*\*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.



**Toyota ist bekannt für zukunftsweisende Lösungen und innovative Technologien. Technologien, die in jedem Toyota für mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Fahrspaß sorgen.**

Mit welchen Technologien der Toyota Land Cruiser begeistert, haben Sie sicher schon im Modellprospekt nachgelesen. Wenn Sie sich jedoch für Technik im Detail interessieren und es noch etwas genauer wissen möchten, empfehlen wir Ihnen das nachfolgende Techniklexikon. Hier werden alle wichtigen technischen Systeme und Komponenten ausführlich in ihrer Funktions- und Wirkungsweise beschrieben.

### ABS (Antiblockiersystem)

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten. Das ABS besteht im Wesentlichen aus den 4 Raddrehzahlsensoren, einem Hydraulik-Steuerteil (Aktuator) und dem ABS-Computer. Der ABS-Computer erhält ständig Signale von den vier Raddrehzahlsensoren und errechnet aus diesen Daten die Drehzahlunterschiede der einzelnen Räder. Bei gedrücktem Bremspedal steigt der Bremsdruck in jedem Radbremszylinder, und die Raddrehzahl sinkt. Falls ein Rad die Tendenz zum Blockieren zeigt, reduziert der Aktuator den Bremsdruck entsprechend. Dadurch wird eine höchstmögliche Verzögerung unter Beibehalten der Fahrzeugstabilität erzielt.

### ACIS (Acoustic Controlled Induction System)

Das ACIS (akustikgesteuertes Ansaugsystem) ist Bestandteil des Luftansaugsystems und befindet sich in der Luftansaugkammer. ACIS ändert die effektive Länge des Ansaugkrümmers zur Verbesserung der Luftansaugeffizienz. Die Steuerung des ACIS übernimmt der Motorsteuerungscomputer anhand von Motordrehzahl und Lastzustand. Durch das Öffnen und Schließen der Einlassventile entsteht innerhalb des Ansaugkrümmers eine Luftschwingung. Deren positive Welle wird bei geöffneten Einlassventilen eines Zylinders zur Erzielung eines Nachladeeffekts genutzt. Die Frequenz der Luftschwingung wird so angepasst, dass der positive Nachladeeffekt über den gesamten Drehzahlbereich erhalten bleibt. Als Folge daraus wird der Füllungsgrad verbessert und somit die Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich optimiert.

### Airbags: Frontairbag, 2-stufig

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich stufenweise, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts. Registriert das Airbag-Steuerggerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

Im normalen Straßen-Allradbetrieb (H4) wird je nach Fahrgeschwindigkeit und Gaspedalposition die Systempriorität von VSC und TRC ständig variiert, um das Fahren auf unterschiedlichen Untergründen oder rutschigen Fahrbahnen zu erleichtern. Der ggf. erforderliche Bremsingriff durch das A-TRC auf das durchdrehende Rad erfolgt sanft. Beim Fahren in der Geländeuntersetzung (L4) ist die Toleranz beim Radschlupf größer als im Straßen-Allradbetrieb (H4), und der Bremsingriff erfolgt aufgrund der niedrigen Fahrgeschwindigkeit schnell und nur kurzzeitig. Die schwerpunktmäßige Kontrolle der Antriebsräder durch A-TRC garantiert ein sehr gutes Fahrverhalten auf schwierigen Untergründen und im Gelände. Im Vergleich zu Fahrzeugen, die mit herkömmlichen Zentral- und Hinterachsdifferenzialsperrern ausgestattet sind, bietet ein Fahrzeug mit A-TRC eine wesentlich höhere Fahrzeugkontrolle im Geländeeinsatz.

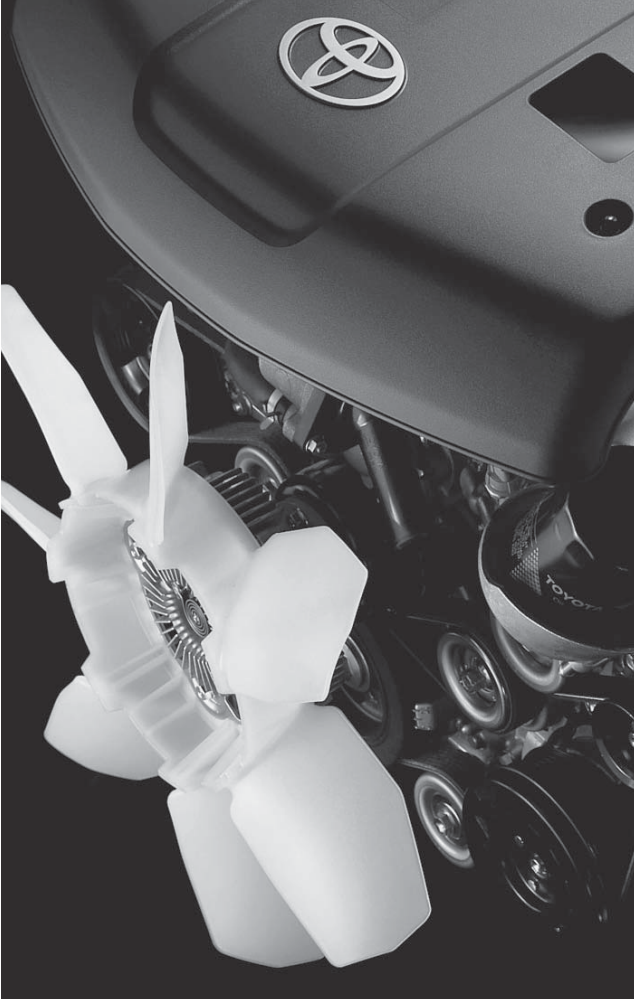
### Brems-Assistent

Der Toyota Brems-Assistent ist ein in das ABS integriertes, elektronisch gesteuertes System. Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Toyota Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

### DAC = elektronische Bergabfahrkontrolle

Die elektronisch gesteuerte Bergabfahrkontrolle (DAC) regelt die Fahrgeschwindigkeit bei Bergabfahrt. Steht der Untersetzungswählhebel in Position „L“, lässt sich DAC per Knopfdruck aktivieren, was durch ein aufleuchtendes Symbol im Kombiinstrument bestätigt wird.





## Airbags: Seitenairbag und Kopfairbag

Seitenairbags und Kopfairbags (Curtain Shield) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Türen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie verringert. Alle Airbags dienen zur Reduzierung des Verletzungsrisikos bei einem Unfall.

## Allradantrieb, permanent (4WD)

Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb (4-Wheel Drive) wird die Antriebskraft des Motors auf alle vier Räder übertragen. Beim permanenten Allradantrieb werden immer alle Räder angetrieben. Dadurch stehen dem Fahrer die Vorteile eines Allradsystems jederzeit zur Verfügung, da im Vergleich zu einem vorderrad- oder heckangetriebenen Fahrzeug wesentlich höhere Kräfte auf die Straße übertragen werden können. Dies garantiert ein ausgezeichnetes Fahrverhalten auf verschneitem oder schlechtem Untergrund. Zudem verbessert sich neben der Fahrstabilität bei Kurven- und Geradeausfahrt das Beschleunigungs- und Anfahrverhalten.

## A-TRC = aktive Traktionskontrolle

Die aktive Traktionskontrolle (A-TRC) ist eine Weiterentwicklung des bestehenden TRC-Systems und wirkt in Verbindung mit der Stabilitätskontrolle VSC bei allradgetriebenen Fahrzeugen auf alle vier Antriebsräder. Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Drohen Räder durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert und das jeweilige Antriebsrad vom ABS-System gebremst, bis es wieder sicher greift.

Allerdings kann es aufgrund von unvorhergesehenen Situationen wie sich plötzlich ändernder Fahrbahnbeschaffenheit, bei zu hoher Geschwindigkeit, bei einem Ausweichmanöver usw. zu einem Ausbrechen des Fahrzeugs kommen. In solchen Fällen greift die Stabilitätskontrolle VSC ein, indem sie die Motorleistung je nach Ausmaß der Über- oder Untersteuerungstendenz drosselt. Gleichzeitig wird Bremskraft zu den vorderen oder hinteren Bremsen geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Bei Bergabfahrt wird durch gezielten Eingriff des ABS-Systems die Fahrgeschwindigkeit in einem Bereich von 5 bis 7 km/h konstant gehalten. Das rückwärtige Bergabfahren erfolgt mit einer geregelten Geschwindigkeit von 3 bis 5 km/h. Dadurch wird ein unkontrollierter Anstieg der Fahrgeschwindigkeit beim Bergabfahren verhindert. Gleichzeitig hält die Stabilitätskontrolle VSC das Fahrzeug sicher in der Spur.

## D-4D = Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie

Das Toyota D-4D-Common-Rail-System arbeitet mit einer intelligenten, computergesteuerten Einspritzung, die den Kraftstoff zum optimalen Zeitpunkt und unter extrem hohem Druck direkt in die Brennkammern der Zylinder befördert. Der englische Begriff „Common-Rail“ bezieht sich auf eine gemeinsame Leitung, die die Einspritzdüsen – auch Injektoren genannt – mit Kraftstoff versorgt und dabei gleichzeitig als Druckspeicher dient. Eine Hochleistungspumpe sorgt dafür, dass der Kraftstoff in dieser Leitung unter einem hohen Druck von bis zu 1.450 bar steht. Das elektronische Motormanagement steuert Zeitpunkt und Dauer der Einspritzung. Durch den hohen Druck wird der Kraftstoff besonders fein zerstäubt. Zusammen mit der präzisen Steuerung der Einspritzdüsen wird so eine optimierte Verbrennung und damit eine höhere Leistungsausbeute bei deutlich niedrigeren Schadstoffemissionen erreicht. Die Direkteinspritzung bei der Common-Rail-Technologie bietet jedoch noch weitere Vorteile. So werden pro Arbeitstakt gleich mehrere Einspritzvorgänge mit unterschiedlichen Einspritzmengen vorgenommen. Indem eine winzige Menge Kraftstoff vor der eigentlichen Haupteinspritzung in die Brennräume gebracht wird, verbrennt das Gemisch kontinuierlicher und nicht so schlagartig wie bei herkömmlichen Dieselmotoren mit Direkteinspritzung – die Verbrennung wird „weicher“. Denn diese so genannte Piloteinspritzung sorgt für einen sanften Druckanstieg im Brennraum, was das dieseltypische Verbrennungsgeräusch auf ein Minimum reduziert. Besondere schwingungsdämpfende Maßnahmen, die reibungsminimierende Auslegung der beweglichen Teile sowie die Kapselung des Motors sorgen zusätzlich für einen sehr kultivierten, vibrationsarmen Lauf.



## Differenziale

Differenziale sind wie Getriebe zu betrachten und bestehen aus aufeinander abgestimmten Zahnradern. Sie sitzen zwischen den angetriebenen Rädern einer Achse. Da sich bei Kurvenfahrten das kurveninnere Rad aufgrund des kleineren Kurvenradius im Vergleich zum kurvenäußeren Rad langsamer dreht, sorgt das Differenzial für einen entsprechenden Drehzahlausgleich. Fahrzeuge mit nur einer angetriebenen Achse verfügen nur über ein Differenzial. Allradgetriebene Fahrzeuge verfügen neben einem Vorder- und Hinterachsdifferenzial zusätzlich über ein Zentraldifferenzial, das den Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse bei Kurvenfahrt ausgleicht. Bei schlechtem Untergrund können angetriebene Räder durchdrehen. Um dennoch einen Kraftfluss auf die anderen Räder zu gewährleisten, kommen unterschiedlich aufgebaute Differenzialsperrern zum Einsatz. Der bei Kurvenfahrt erforderliche Drehzahlausgleich wird in dieser Situation unterbunden. Beide Räder (oder beide Achsen bei Allradfahrzeugen) drehen sich jetzt immer mit derselben Geschwindigkeit.

## DOHC (Double OverHead Camshaft)

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Zahnkette und Kettenrädern, was die Antriebsgeräusche der Nockenwellen reduziert.

## ECU (Electronic Control Unit)

Die umfassende und präzise Steuerung des Motors übernimmt ein Motorsteuerungscomputer ECU (Electronic Control Unit). Die Funktionen des Motorsteuerungscomputers umfassen u. a. die elektronische Drosselklappe, das Zündsystem sowie die Leerlaufdrehzahlregelung. Das Resultat sind eine äußerst effiziente Verbrennung, hohe Leistung und ein gutes Ansprechverhalten bei sehr geringem Kraftstoffverbrauch.

## ISOFIX

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Toyota Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

## Optitron-Display

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirkt, sowie eine Abdeckung aus getöntem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

## Sicherheitsfahrgastzelle

Fahrzeuge von Toyota bieten im Falle eines Aufpralls höchste Sicherheit durch optimale Absorbierung der Energie. So wird die Kraft selbst bei einem Zusammenstoß mit höherer Geschwindigkeit gezielt abgeleitet. In zahlreichen Computer-Simulationen und Tests wird bei der Entwicklung neuer Modelle die Struktur und die Sicherheit der Karosserie perfektioniert. Das Ergebnis ist eine starke und widerstandsfähige Fahrgastzelle, die besten Schutz bei einem Aufprall von vorne, von der Seite oder von hinten bietet.

## Sicherheitsgurtsystem

Die vorderen Sicherheitsgurte sind mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgerüstet, die über eine Rückhaltedämpfung verfügen. Zu Beginn einer Kollision zieht der Gurtstraffer den angelegten Sicher-

## VN-Turbolader

In modernen Toyota Dieselmotoren kommen je nach Fahrzeugtyp VN-Turbolader (Variable Nozzle Vane) mit verstellbaren Leitschaufeln zum Einsatz. Im unteren Motordrehzahlbereich werden die im Abgasstrom befindlichen Leitschaufeln verstellt, um die auf das Turbinenrad geleitete Abgasmenge besser zu nutzen. Der Ladedruck steht dadurch im Vergleich zu herkömmlichen Turboladern wesentlich früher zur Verfügung. Auf diese Weise ergeben sich erhebliche Verbesserungen des Drehmomentverlaufs bei niedrigen Drehzahlen, eine höhere Motorleistung, ein niedriger Kraftstoffverbrauch und eine geringe Geräusch- und Abgasbelastung.

## VSC (Vehicle Stability Control)

Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es in unvorhergesehenen Situationen wie wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit, veränderter Geschwindigkeit, bei Ausweichmanövern usw. zu einem Ausbrechen des Hecks kommen (Übersteuern). Oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift die elektronische Stabilitätskontrolle VSC ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung je nach Über- oder Untersteuerungstendenz gedrosselt. Zum anderen wird Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

## VT-i = Nockenwelle mit intelligenter variabler Ventilsteuerung

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerkette, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit

## Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

## Getriebe: ECT (Electronically Controlled Transmission)

Alle Toyota Automatikgetriebe verfügen über eine intelligente elektronische Steuerung. Die ECT-Elektronik optimiert und steuert Schaltzeitpunkte, Überbrückungsschaltpunkte, Hydraulikdrücke und Motordrehmoment entsprechend den aktuellen Fahr- und Motorbedingungen. Dadurch wird ein optimales und ruckfreies Schalten unter allen Fahrbedingungen erreicht. Zudem ermöglicht das ECT-System fahrerabhängig auch eine Wahl zwischen verschiedenen Fahrprogrammen wie Wintermodus, Normal- und Sportprogramm. So lassen sich die fahrdynamischen Anforderungen an das Automatikgetriebe unterschiedlichen Fahrsituationen anpassen.

## HAC = elektronische Berganfahrkontrolle

Das Anfahren am Berg erfordert vom Fahrer ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Lösen der Bremse rückwärts rollen kann. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle (HAC) verhindert ein unkontrolliertes Zurückrollen des Fahrzeugs. Spezielle Raddrehzahlsensoren erfassen den Bewegungszustand des Fahrzeugs. Beginnt das Fahrzeug rückwärts zu rollen, wird das HAC-System aktiviert, und es erfolgt ein gezielter Eingriff durch das ABS und VSC-System. So wird das Rückwärtsrollen des Fahrzeugs beim Loslassen des Bremspedals für 5 Sekunden auf eine minimale Geschwindigkeit reduziert, um ein sicheres und richtungsstabiles Anfahren zu ermöglichen.

heitsgurt stramm, um den Fahrer bzw. Beifahrer im Sitz zu halten. Wird der Zug auf den Sicherheitsgurt beim Aufprall zu stark, so lockert die Rückhaltdämpfung den Gurt etwas, um die Kräfteinwirkung auf den Brustkorb des Insassen zu reduzieren. Die Auslösung der Gurtstraffer wird durch ein Zündsignal vom Airbag-Auslösegerät zusammen mit den Airbags aktiviert. Toyota bietet im Bereich der Sicherheitsgurte zwei Rückhalteautomatik-Systeme an: ALR (Automatic Locking Retractor) und ELR (Emergency Locking Retractor). Die ELR-Rückhalteautomatik arretiert den Gurt im Bedarfsfall, beispielsweise bei einer starken Bremsung. ELR kommt standardmäßig bei allen Toyota 3-Punkt-Sicherheitsgurten zum Einsatz. Die ALR-Rückhalteautomatik ist ein System zur Gurtverriegelung, um Kindersitze sicher im Fahrzeug zu befestigen. Die Sicherheitsgurte der äußeren Rücksitze sind mit einer ALR- und ELR-Rückhalteautomatik ausgestattet. Bei Fahrzeugen mit mehr als zwei Sitzreihen betrifft dies die mittlere Sitzreihe. Durch komplettes Abrollen des Sicherheitsgurtes wird die Gurtverriegelung aktiviert. Die Gurtmechanik lässt nunmehr nur noch ein Aufrollen, jedoch kein Abrollen des Gurtes mehr zu. Mit ALR ist gewährleistet, dass der Kindersitz jederzeit fixiert ist, da sich der Sicherheitsgurt nicht mehr lockern kann. Durch fast vollständiges Aufrollen des Gurtes wird ALR deaktiviert.

## TEMS (Toyota Electronically Modulated Suspension)

Das TEMS-System hält durch die aktive, hydropneumatische Niveauregulierung das Fahrzeugniveau und den Federweg der Räder auch bei wechselnder Zuladung stets konstant. Zusätzlich steuert die aktive Dämpfungskontrolle die Dämpfungskräfte je nach Fahrbahnbeschaffenheit und Fahrbedingung, woraus hoher Fahrkomfort und hohe Fahr-sicherheit resultieren. Dazu bedient sich das System diverser Sensoren, um Parameter wie Fahrzeuggeschwindigkeit und Federweg zu erfassen. Die Vorteile sind eine überzeugende Fahrstabilität, eine ausgewogene Straßenlage und natürlich mehr Komfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Über einen Positionsschalter kann das Fahrzeugniveau verändert werden. Neben dem normalen Fahrzeugniveau kann ein abgesenktes oder angehobenes Niveau gewählt werden. Das schnelle Absenken ermöglicht einen komfortablen Ein- und Ausstieg. Für Geländefahrten kann dagegen die Bodenfreiheit erhöht werden. Über einen separaten Dämpfungsmodus-schalter kann die Dämpfungscharakteristik von komfortabel bis sportlich variiert werden. Zur Sicherstellung von Fahrsicherheit und Fahrkomfort stellt sich ab einer gewissen Geschwindigkeit das Normalniveau selbständig wieder ein.

erzielt werden. Zur Verbesserung des Füllungsgrads der Zylinder reguliert die intelligente variable Ventilsteuerung VVT-i (Variable Valve Timing with intelligence) die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlassventile u. a. auf Basis von Motordrehzahl und Lastzustand. Der dafür notwendige hydraulische Versteller ist direkt mit der Einlassnockenwelle verbunden. Durch ein Magnetventil steuert der Motorsteuerungscomputer den hydraulischen Druck innerhalb des Verstellers, was zu einer Positionsänderung der Einlassnockenwelle führt. Dadurch wird das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöht, bei gleichzeitiger Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen.

## WIL (Whiplash Injury Lessening = Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze verfügen je nach Fahrzeugmodell über das in die Rückenlehne integrierte WIL-Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

## Zahnstangenlenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis

Bei einer normalen Zahnstangenlenkung bleibt das Verhältnis von Lenkraddrehung zum Radeinschlag immer konstant. Bei der Zahnstangenlenkung mit variablem Übersetzungsverhältnis wirkt die Lenkradbewegung progressiv auf den Einschlag der Vorderräder. Das heißt: Je mehr man die Vorderräder einschlägt, umso weniger muss das Lenkrad gedreht werden. Dadurch kann der Fahrer das Fahrzeug bei gleichen Lenkkräften wesentlich einfacher rangieren.



## Manche nennen es detailversessen. Wir nennen es Qualität.

Beim Thema Qualität gibt es für Toyota nur einen Standard: den höchsten. Mit weniger geben wir uns nicht zufrieden. Deshalb kommen bei der Produktion nur beste Materialien wie Excelite®-Spezialbleche und sorgfältigste Verarbeitung auf den modernen Montagestraßen infrage. Das Ergebnis ist eine ausgezeichnete Qualität und Langlebigkeit der Toyota Automobile. Und das kann man nicht nur Jahr für Jahr in den Pannen- und Mängelstatistiken des ADAC und TÜV nachlesen. Sondern vor allem lange erfahren.



### TOYOTA FAIR! – das umfassende Service- und Garantieprogramm.

Mit dem Kauf Ihres Toyota Land Cruiser haben Sie gleichzeitig ein umfangreiches Service- und Garantieprogramm erworben. Es heißt

TOYOTA FAIR!\*, basiert auf 5 Leistungspaketen und sorgt dafür, dass ein Problem mit Ihrem Fahrzeug kein Problem für Sie ist:

- **GARANTIEN geben Sicherheit:**
  - 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km.
  - Im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung.
  - 3-Jahres-Garantie auf den Lack.
  - 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen).
- **SERVICE schafft Zufriedenheit:**
  - Alle Toyota Modelle sind wie Ihr Land Cruiser ausgesprochen wartungsarm.
  - Servicecheck alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km (Fitness- und Sicherheitscheck). D-4D Common-Rail-Diesel alle 2 Jahre bzw. 40.000 km.
  - Zwischencheck mit Ölwechsel jährlich bzw. alle 15.000 km.



### TOYOTA EURO CARE – der europaweite Mobilitätsschutz.

Damit Sie und Ihr Land Cruiser immer mobil sind, haben wir ein umfangreiches Leistungspaket geschnürt. In den ersten 3 Jahren nach

Erstzulassung können Sie sich dank TOYOTA Eurocare\* rund um die Uhr und in ganz Europa\*\* auf einen umfangreichen Mobilitätsschutz verlassen.

- **Wir helfen sofort durch unsere Hotline:**  
Selbst bei einem Toyota kann es mal passieren: Ihr Fahrzeug ist fahruntüchtig. Was dann? Wir helfen sofort, egal wann und ganz gleich wo – Anruf genügt. Innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 08 00/0 82 29 01, im Ausland unter (0) 89/55 98 72 73. Den Rest regelt TOYOTA Eurocare für Sie.
- **Wir kümmern uns um Ihr defektes Fahrzeug:**  
Wenn Sie mit Ihrem Toyota liegen bleiben, lässt TOYOTA Eurocare Ihr Fahrzeug in die nächste Toyota Werkstatt abschleppen. Einstellkosten bis € 77,- werden übernommen, zusätzliche Kosten, die Ihnen durch die Abholung des Fahrzeuges entstehen, bis € 52,-.

- **Wir bezahlen die Übernachtung:**  
Falls Ihr Fahrzeug mehr als 50 km von zu Hause entfernt repariert werden muss und das Ganze länger dauert, können Sie und Ihre Begleiter sich in einem Hotel Ihrer Wahl ausruhen. Die Kosten bis € 103,- pro Nacht und Person (max. 4 Nächte, inkl. Frühstück) übernimmt TOYOTA Eurocare.
- **Wir versenden jedes Ersatzteil europaweit:**  
Wenn auf einer Auslandsreise ein Ersatzteil mal nicht vorrätig sein sollte, ist das kein Problem. TOYOTA Eurocare besorgt jedes Ersatzteil und übernimmt die Frachtkosten.
- **Wir stellen Ihnen einen Ersatzfahrer:**  
Wenn Sie im Ausland erkranken und nicht mehr selbst fahren können, hilft TOYOTA Eurocare mit einem Ersatzfahrer aus. Mit ihm können Sie die Reise fortsetzen oder sich nach Hause fahren lassen.

- Schneller und kompetenter Service vom Fachmann.
- Modernste Diagnoseverfahren und effiziente Arbeitsabläufe.

● **ORIGINALTEILE garantieren Qualität:**

- Toyota Original-Ersatzteile überzeugen durch werksgeprüfte Qualität und Passgenauigkeit.
- Der Teile- und Zubehörservice von Toyota liefert in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

● **KEYCARE hilft bei Verlust des Schlüssels:**

Sie haben Ihren Schlüssel verloren? Kein Problem! Der Schlüsselcode auf dem Anhänger und der Hinweis, dass der Finder diesen Schlüsselbund in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Schon geht er an den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) und dann an Sie zurück.

Übrigens:

Die Fahrzeuggarantie und der Mobilitätsschutz für Ihren Land Cruiser können mit der Toyota CarGarantie um bis zu 2 Jahre ergänzt werden. Fragen Sie Ihren Toyota Händler zu den Details.

● **Wir besorgen einen Ersatzwagen und garantieren die Weiterreise:**

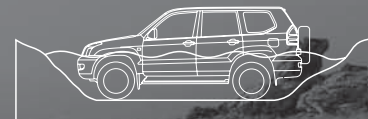
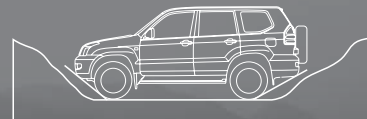
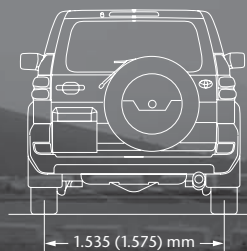
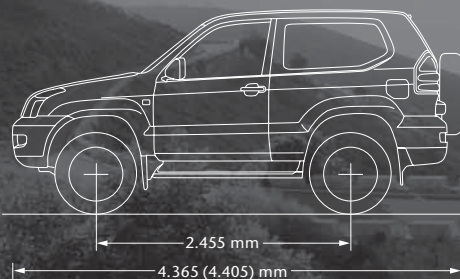
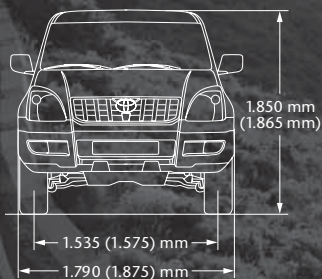
Sollte Ihr Toyota Land Cruiser länger als einen Tag fahruntüchtig bleiben, beschafft Ihnen TOYOTA Eurocare einen Leihwagen (max. 5 Tage) oder alternativ, ab 50 km Entfernung von zu Hause, ein 1.-Klasse-Bahnticket zum Zielort bzw. nach Hause. Bei mehr als 6 Stunden Bahnfahrt organisieren und bezahlen wir für Sie einen Flug in der Business Class. Und um Ihr Fahrzeug wieder abzuholen, bekommen Sie ein Bahn- oder Flugticket zu den gleichen Bedingungen.

\* Die im Folgenden genannten Leistungen stellen nur einen Teil des umfangreichen Leistungspaketes von TOYOTA FAIR! dar. Es gelten die jeweils gültigen Garantie- und Eurocare-Bedingungen, die Sie in der Bordliteratur Ihres Land Cruiser finden können.

\*\* Außer Albanien, Ukraine, Russland, Weißrussland und dem nicht europäischen Teil der Türkei.



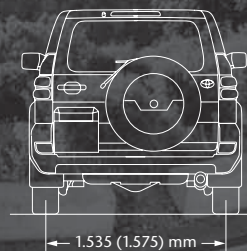
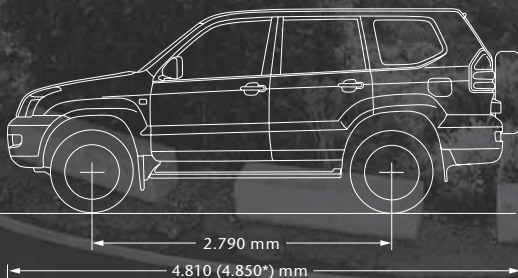
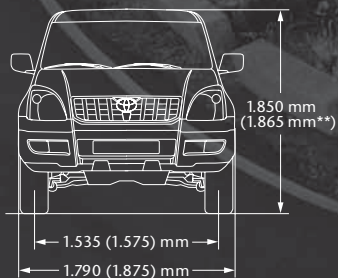
### Land Cruiser 3-Türer



Böschungswinkel:  
3-Türer: vorne: 31° hinten: 29°  
5-Türer: vorne: 31° hinten: 26°

Wattiefe: 700 mm  
3- und 5-Türer.

### Land Cruiser 5-Türer



Steigfähigkeit: 42°  
Rampenwinkel: 20°

Mindestbodenfreiheit:  
205 mm Land Cruiser 3- und 5-Türer bzw.  
220 mm Land Cruiser Luna, Land Cruiser Sol und  
Land Cruiser Executive 3- und 5-Türer.

Wendekreis: 11,2 m Land Cruiser 3-Türer bzw.  
12,2 m Land Cruiser 5-Türer.

\*Länge für Land Cruiser Executive mit Unterflur-Reserverad: 4.715 mm.  
Werte in Klammern beziehen sich auf Ausstattung Land Cruiser Luna,  
Land Cruiser Sol und Land Cruiser Executive.

\*\*Höhe Land Cruiser Sol mit Dachreling: 1.905 mm

Stand: 18. August 2008  
Artikel-Nr. M10083a



Weitere Infos über Toyota: [www.toyota.de](http://www.toyota.de) oder Telefon 0180/5 35 69 69 (€ 0,14/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunknetz). Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.



Nichts ist unmöglich. TOYOTA